

KRIZA Pandemija povećala potražnju za poluvodičima, proizvođači je ne mogu namiriti

Nestašica čipova zaustavlja rad tvornica automobila

Promatrači se boje da će manjak čipova dovesti do poskupljenja automobila i svih elektroničkih uređaja. Poluvodiča je uzmanjkalo nakon što su ljudi i tvrtke tijekom pandemije promijenili običaje

Branko PODGORNİK

ZAGREB ▶ Izbijanje pandemije teško je pogodilo automobilske kompanije u svijetu, jer im je lani pala prodaja vozila. Početkom ove godine, kada je potražnja za automobilima skočila, došla je nova nevolja. Zbog nezapamćene nestašice poluvodiča (čipova) najveći proizvođači automobila diljem svijeta prisiljeni su privremeno zaustavljati proizvodnju i slati radnike na odmor. Promatrači se boje da će manjak čipova idućih godina dovesti do poskupljenja automobila i svih elektroničkih uređaja.

Volkswagen je zbog nestašice poluvodiča prošlog tjedna prekinuo rad tvornice u Portugalu, dok je kompanija Honda zaustavila proizvodnju na šest lokacija u SAD-u, Kanadi i Meksiku. Ford je poslao radnike na odmor u pogonu u Ohio, a i Hyundai je najavio smanjenje proizvodnje. Nestašicu je pogoršao nedavni požar u golemoj tvornici čipova Renesas u Japanu, što će proizvođačima

vozila dodatno otežati nabavu dijelova.

Smanjili narudžbe

Manjkom čipova pogođeni su i proizvođači elektroničke robe za široku potrošnju, pa su Apple i Samsung, primjerice, najavili odgodu izlaska najnovijih modela svojih pametnih telefona. Najgore će ipak proći automobilska industrija koja će morati smanjiti proizvodnju. Zbog prisilnog pada prodaje, automobilske kompanije u svijetu ove godine izgubit će više 60 milijardi dolara, procjenjuje Bloomberg.

Poluvodiča je uzmanjkalo nakon što su ljudi i tvrtke

tijekom pandemije promijenili običaje. Roditelji sve više rade i borave kod kuće, a djeca imaju nastavu i putem interneta, što je prošle godine znatno povećalo prodaju stolnih kompjutera, televizora, tableta, mobitela te kućanskih aparata. Istodobno, pala je prodaja vozila. Svi elektronički kućanski uređaji nezamislivi su bez poluvodiča. Ipak, najviše ih treba u složenim proizvodima poput automobila, jer čipovi služe za upravljanje gotovo svim funkcijama vozila.

Problem je u tome što je autoindustrija lani smanjila narudžbe čipova. Nije računala na skok potražnje za kućanskim



Električni automobil ima više od tri tisuće dijelova poluvodiča

uređajima. Za ovu godinu povećala je narudžbe, ali tvornice poluvodiča u međuvremenu su se preusmjerile na druge kupce. Autoindustrija sada mora čekati na red. Oko 80 posto svjetske proizvodnje čipova smješteno je u istočnoj Aziji; u Južnoj Koreji, Tajvanu, Japanu i Kini.

Trajat će godinama

Nevolje s čipovima pogoršao je trgovinski rat SAD-a

s Kinom, koji je poremetio opskrbne lance u svijetu, pa američki i kineski proizvođači imaju sve veće glavobolje s nabavom dijelova.

Poslovni ljudi iz elektroničke industrije procjenjuju da će nestašica čipova potrajati godinama jer će potražnja za njima dramatično rasti, zbog naglog razvoja komunikacijskih mreža i uređaja posvuda u svijetu. Očito je da se proizvodnja čipova mora povećati

gradnjom novih tvornica. Tako je američki Intel prošlog tjedna najavio ulaganje od 20 milijardi dolara u dva nova pogona za poluvodiče u Arizoni. Međutim, Guardian upozorava kako za pokretanje novih tvornica čipova treba proći i dvije godine. To je iznimno zahtjevan i složen posao. Zbog aktualne nestašice, poluvodiči su počeli poskupljivati, što će pridonijeti rastu cijena ostalih komponenti elektroničkih uređaja.

iPhone neće biti jeftiniji

- Čipovi su sve. Nema znakova da će ponuda sustići potražnju, ili da će se potražnja smanjiti, pa cijene raste kroz cijeli opskrbni lanac, izjavio je Neil Campling, stručnjak za tehnologiju iz tvrtke Mirabaud. »Rast cijena preselit će se na ljude na drugoj strani ulice. Očekujte poskupljenje automobila, mobitela. Ove godine iPhone neće biti jeftiniji nego lani«, upozorio je Campling.



SUSTAV ODVODNJE OTPADNIH VODA AGLOMERACIJA NOVI VINODOLSKI, CRIKVENICA I SELCE

Tko?

VIO Žrnovnica Crikvenica Vinodol d.o.o.

Što?

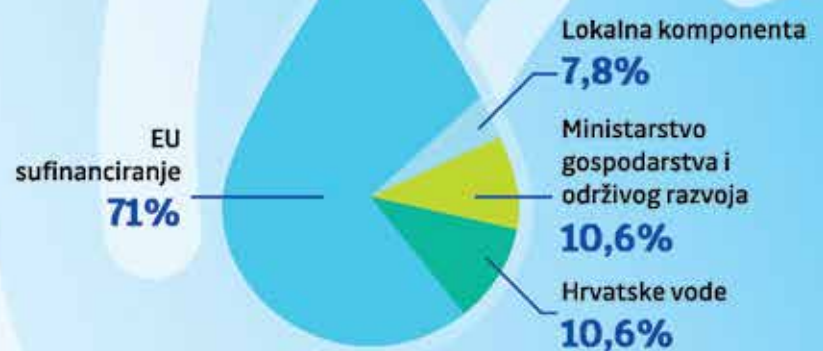
Poboljšanje i proširenje sustava javne odvodnje s izgradnjom dva uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.

Kako?

Dodjelom bespovratnih sredstava iz Kohezijskog fonda Europske unije, nacionalnom i lokalnom komponentom.

Gdje?

Područje naselja Novi Vinodolski, Povile, Crikvenica, Dramalj i Selce.



Ukupna vrijednost projekta:
459.545.345,35 kn

Ukupni prihvatljivi troškovi:
367.636.276,28 kn

Sufinancirano sredstvima EU:
261.119.567,03 kn

**Sačuvajmo okoliš i osigurajmo
budućnost našeg kraja!**

www.aglomeracija-novi-crikvenica-selce.eu
www.strukturnifondovi.hr • www.viozcv.hr

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda
Sadržaj publikacije isključiva je odgovornost VIO Žrnovnica Crikvenica Vinodol d.o.o.

**KONTAKT I INFORMACIJE:**

Crikvenica • Kralja Tomislava 85a • 051 440 880

Novi Vinodolski • Dubrova 22 • 051 403 520

info@viozcv.hr